

# 宇治市における地域協働の取組みについて

## ～炭山地域における取組みについて～



# ◎ 宇治市の概況



- ・面積：67.54km<sup>2</sup>
- ・人口：182,488人
- ・世帯数：85,214世帯
- ・高齢化率：29.9%

※R4.10.1現在



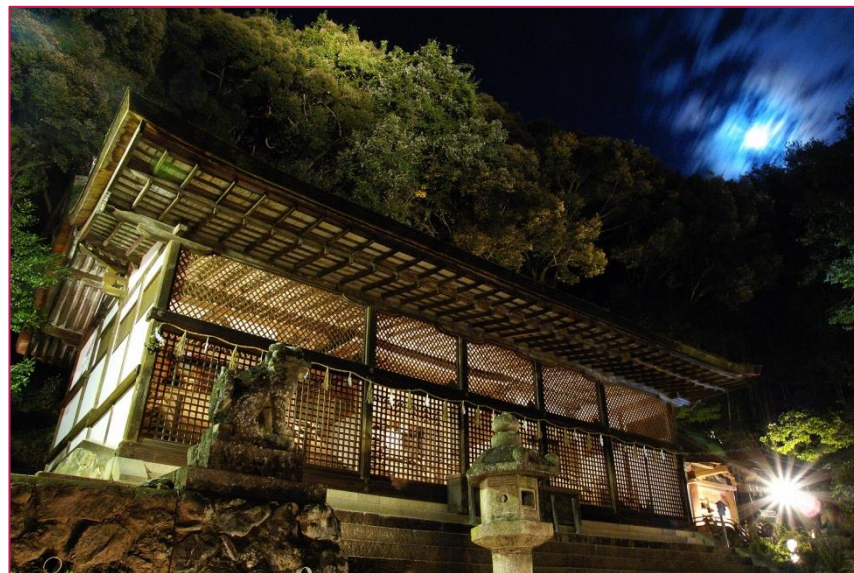
チャチャ王国の  
おじぢやま



宇治市宣伝大使  
ちはや姫



# ◎ 宇治市の概況



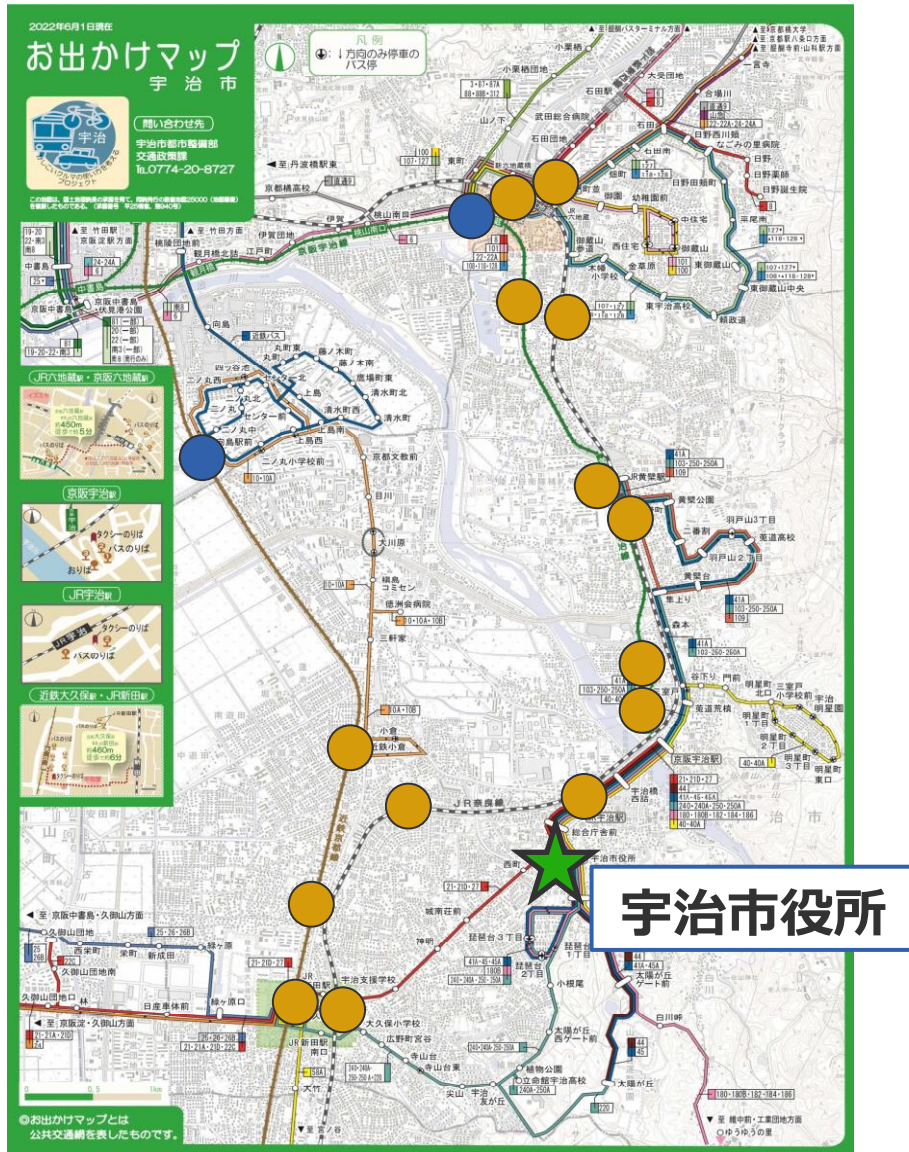


# ◎ 宇治市の概況





# ◎ 公共交通機関の現状



◆ 鉄道：4社、14駅  
(JR、京阪、近鉄、京都市営地下鉄)

◆ バス：3社  
(大半は京都京阪バス、他に京阪バス、奈良交通)

◆ タクシー：4社  
※市内に本社等がある法人  
(他社、個人タクシーの参入あり)

凡例

● 駅(本市)      ● 駅(京都市)

## ◎炭山地域の概況



市東部にある山間5地域のうち1地域

世帯数：135世帯

人口：308人

※R4.10.1時点

市街地から約6km離れており、**鉄道・バス等の大量輸送機関がない**

移動はマイカーやタクシー等の個別輸送

## ◎炭山地域で実施している事業

---

地域活力を活用した  
**交通空白地有償運送**  
を実施





## ◎ 事業の概要

---

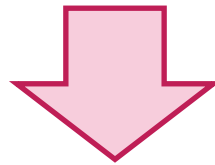
- ・ 事業名称：助け合い 炭山・交通
- ・ 運行主体：炭山区町内会
- ・ 運送区域：炭山⇔六地蔵・木幡・平尾台・五ヶ庄
- ・ 対象者：炭山の住民、親族、来訪者、通勤、通学者
- ・ 運賃：大人500円、中高生300円、小学生200円
- ・ 登録者数：利用者38名、運転者21名
- ・ 使用車両：18台(内、軽11台)  
※全て運転者の持ち込み

## ◎ 実施のきっかけ

---

H27.5 炭山地域を走っていた病院送迎バスの廃止

→ 地域による「炭山区町内会助け合い移動支援事業」  
(ボランティア輸送)を実施(H28.9~)



地域の協力者(ドライバー)が**無償**で地域住民を輸送

※町内会で運営組織を結成し事業実施

## ◎ 実施のきっかけ

---

無償で事業を実施する中で運営組織から

- ・ 何度も無料で送ってもらうのは心苦しい
- ・ 運転してくれた人にお礼がしたい

という利用者の声があると相談

**交通空白地有償運送を開始**

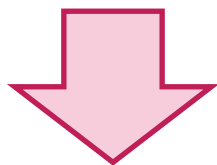


## ◎ 事業実施に向けた課題

---

### ◆ ドライバー確保

交通空白地有償運送を実施したとしても、高齢化の進行等によるドライバー不足が想定される。



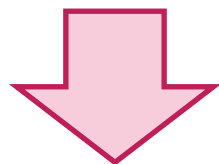
将来的には“**交通事業者による運行を目指す**”ことを  
目標に地域と協議

## ◎ 事業実施に向けた課題

---

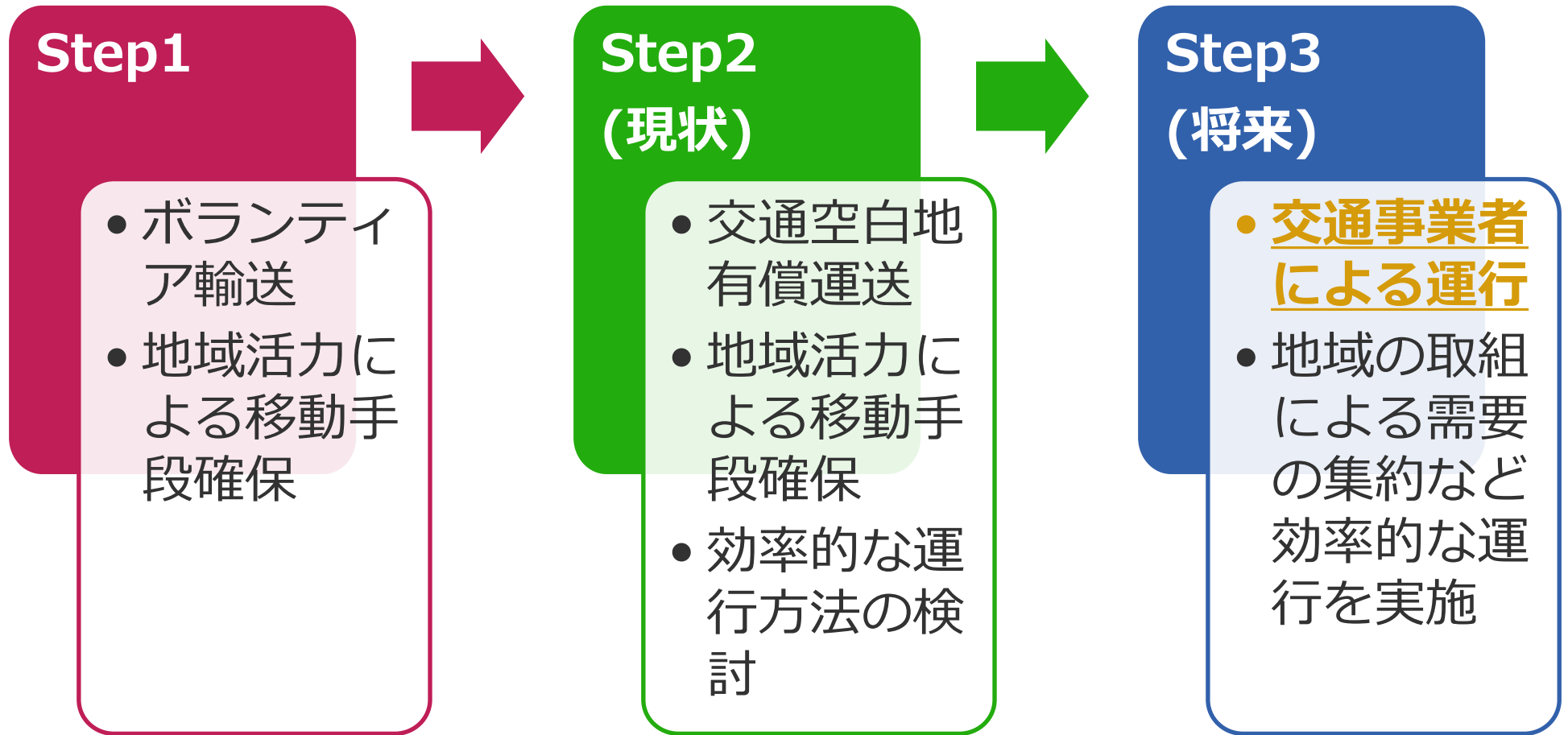
### ◆ 交通事業者による運行に向けた課題

市街地に比べて交通結節点までの距離が遠いため運行経費が高く、採算性の確保に向けた取り組みが必要



地域で需要を集約するなど“**効率的な運行**”を検討

## ◎ 将来目標のイメージ





## ◎ 将来の三者協働のイメージ



ご清聴ありがとうございました

